

- ГОСТ (пересмотр ГОСТ 31371.1-2008) «Газ природный. Определение состава методом газовой хроматографии с оценкой неопределенности. Часть 1. Общие указания и определения состава»;

- ГОСТ (пересмотр ГОСТ 31371.2-2008) «Газ природный. Определение состава методом газовой хроматографии с оценкой неопределенности. Часть 2. Вычисление неопределенности».

- ГОСТ (пересмотр ГОСТ 5286-75) «Замки для бурильных труб».

Направляем на рассмотрение окончательные редакции проектов межгосударственных стандартов и сводки отзывов к ним:

- ГОСТ (на основе СТ РК 1569-2006) «Система испытаний подвижного состава. Организация и порядок проведения опытного пробега тягового подвижного состава на этапе предварительных испытаний»;

- ГОСТ (IEC 61377:2016) «Подвижной состав железных дорог. Комбинированный метод испытания тяговых систем»;

- ГОСТ (на основе СТ РК 1853-2008) «Тормоз (электропневматический тормоз) для пассажирских вагонов. Дополнительное оборудование и переключающие устройства прямодействующего и автоматического типа. Технические требования и программа испытаний»;

- ГОСТ (на основе СТ РК EN 15663-2011) «Железнодорожный подвижной состав. Определение контрольной массы»;

- ГОСТ (на основе СТ РК 1667-2007) «Материалы конструкционные для кузовов пассажирских вагонов и моторвагонного подвижного состава. Технические требования и методы контроля»;

- ГОСТ (IEC 61133:2016) «Подвижной состав железных дорог. Испытания подвижного состава после сборки и перед вводом в эксплуатацию»;

- ГОСТ (IEC 62279:2015) «Железные дороги. Системы связи, сигнализации и обработки данных. Программное обеспечение систем управления и защиты на железной дороге»;

- ГОСТ (на основе СТ РК 1823-2008) «Тормоз (электропневматический тормоз) для пассажирских вагонов колеи 1520 мм. Технические требования»;

- ГОСТ (на основе СТ РК 1835-2008) «Магниторельсовый тормоз пассажирских вагонов. Технические требования»;

- ГОСТ (на основе СТ РК 1818-2008) «Лестницы, подножки и поручни грузовых вагонов. Технические требования»;

- ГОСТ (на основе СТ РК 1657-2007) «Тормозные системы подвижного состава, курсирующего в грузовых поездах со скоростью 120 км/ч и в пассажирских поездах со скоростью до 200 км/ч. Технические требования»;

- ГОСТ (EN 50155:2007) «Подвижной состав железных дорог. Электронное оборудование, применяемое в железнодорожном подвижном составе»;

- ГОСТ (на основе СТ РК 1647-2007) «Транспорт железнодорожный. Магнитопорошковый метод неразрушающего контроля деталей вагонов»;

- ГОСТ (на основе СТ РК 1610-2006) «Порошки огнетушащие специального назначения. Общие технические условия. Методы испытаний»;

- ГОСТ (на основе СТ РК 1489-2006) «Техника пожарная. Генераторы огнетушащего аэрозоля. Общие технические условия»;
- ГОСТ (на основе СТ РК 1302-2004) «Техника пожарная. Установки порошкового пожаротушения автоматические. Модули. Общие технические требования. Методы испытаний»;
- ГОСТ (на основе ГОСТ Р 53195.3-2015) «Безопасность функциональная систем, связанных с безопасностью зданий и сооружений. Часть 3. Требования к системам»;
- ГОСТ (на основе ГОСТ Р 53195.4-2010) «Безопасность функциональная систем, связанных с безопасностью зданий и сооружений. Часть 4. Требования к программному обеспечению»;
- ГОСТ (на основе ГОСТ Р 53195.5-2010) «Безопасность функциональная систем, связанных с безопасностью зданий и сооружений. Часть 5. Меры по снижению риска, методы оценки»;
- ГОСТ 1.7 «Межгосударственная система стандартизации. Программа межгосударственной стандартизации. Правила формирования, принятия, внесения изменений и контроля за реализацией»;
- изменение № 1 ГОСТ 1.1-2002 «Межгосударственная система стандартизации. Термины и определения»;
- изменение № 1 ГОСТ 1.2-2015 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, обновления и отмены»;
- изменение № 2 ГОСТ 1.5-2001 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Общие требования к построению, изложению, оформлению, содержанию и обозначению»;
- изменение № 1 ГОСТ 5632-2014 «Легированные нержавеющие стали и сплавы коррозионностойкие, жаростойкие и жаропрочные. Марки».